

Naše zn. 673/2025-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 7/3

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 20. ledna 2025

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 6
„**Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 45:

SO 31-59-01 Dopravní opatření během stavby

Položka č.16 VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM – 5013,800 M2

Domníváme se, že je ve výpočtu položky chyba a množství by mělo být 2681,800 M2. Žádáme o kontrolu a opravu množství.

Odpověď:

Položka č. 56335 ve výkazu výměr byla opravena – uvedena celková výměra 2 681,8 m².

Dotaz č. 46:

SO 31-11-02 ŽST Brno-Židenice, železniční spodek – provizorní stav

Položka č.33 ZPEVNĚNÉ PLOCHY Z GABIONŮ SYPANÝCH, DRÁT O2,2MM, POVRCHOVÁ ÚPRAVA Zn + Al + PA6 – 169 M3

Žádáme o upřesnění parametrů gabionových košů – průměr drátu, velikosti oka, frakce lomového kamene a požadovaná antikorozní ochrana – Zn90%Al10% nebo Zn95%Al5% slitina. Bude se dále u gabionových košů provádět jejich ukolejnění? PD stavebního objektu ukolejnění gabionových košů nezmiňuje.

Odpověď:

Průměr drátu gabionového koše by měl být minimálně 4,0 mm. Velikost oka by měla být 50 x 50 mm. Pro výplň gabionů musejí být použity pouze pevné úlomky hornin. Pro vnitřní výplň gabionů nesmí být použity jemnozrnné a různorodé materiály. Nejvhodnější jsou úlomky o velikosti min. 1,5 násobku průměru oka. Maximální velikost kamene je 2,5 násobek šířky oka v mm.

Povrchová úprava gabionu je dle předpisu S4 Zn90% Al10%. Horní vrstva drátů v gabionu bude ještě přesypána štěrkem. Proto není nutné gabion ukolejňovat.

Dotaz č. 47:

SO 31-10-01 ŽST Brno-Židenice, železniční svršek

SO 31-11-01 ŽST Brno-Židenice, železniční spodek

V technické zprávě pro výše uvedené objekty – příloha D_2_1_01_SO311001_1.001_TZ (PDPS) jsme zjistili částečnou nečitelnost příloh: příloha č.1 – tabulka rušených kolejí, příloha č.2 – rozsah ZKPP mostů a propustků, příloha č.3 – tabulka šachet, příloha č.4 – tabulka

chrániček. Žádáme o poskytnutí kompletních příloh – tabulek.

Odpověď:

Opravené přílohy č. 1, 2, 3 a 4 přílohy D_2_1_01_SO311001_1.001_TZ k SO 31-10-01 a SO 31-11-01 jsou součástí „Vysvětlení/změny/doplnění zadávací dokumentace č. 6“

Dotaz č. 48:

SO 31-10-01 ŽST Brno-Židenice, železniční svršek

V rozpočtu postrádáme položku ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, ČELISTOVÝ ZÁVĚR. Žádáme o doplnění položky.

Odpověď:

Samostatnou položku pro čelistové závěry není nutné doplňovat, čelistové závěry jsou již součástí položek výhybek.

U objektů železničního svršku SO 31-10-01 a SO 31-10-02 došlo ke sjednocení technických specifikací pro položky výhybek.

Změna se v objektu SO 31-10-01 týká položek:

- č. 31. R5332000 J 49 1:14-760, PR. BET., UP. PRUŽNÉ 3 kusy a č.34 R536253 C (B) 49 1:9-190, PR. BET., UP. PRUŽNÉ 1 kus.

V objektu SO 31-10-02 byly technické specifikace sjednoceny s ostatními položkami výhybek u položek:

- č.21 R5332000 J 49 1:14-760, PR. BET., UP. PRUŽNÉ 1 kus a č.22 R5332C3 J 49 1:12-500, PR. BET., UP. PRUŽNÉ 1 kus. Dále byla upravena položka č.6 na R-položku R534371 REGENEROVANÁ J S 49 1:9-300, PR. DŘ., UP. TUHÉ 5 kus rovněž z důvodu úpravy technické specifikace.

Dotaz č. 49:

SO 31-11-02 ŽST Brno-Židenice, železniční spodek – provizorní stav

Položka č.25 OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOMŘÍŽOVIN – 15622 M2

Dle PD jsou navrženy dva typy výztužných geomříží – s pevností 40 kN/m a s pevností 80 kN/m. Žádáme o upřesnění množství jednotlivých typů geomříží a upřesnění požadovaných vlastností.

Odpověď:

V rámci projektu jsou navrženy polyesterové geomříže o pevnosti v tahu 40 resp. 80 kN/m, což je patrné z geotechnického posouzení, které je součástí technické zprávy.

V rámci SO 31-11-02 je vloženo 5724,4 m2 geomříží s pevností v tahu 40 kN/m a 9897,65m2 geomříží o pevnosti v tahu 80 kN/m .

Dotaz č. 50:

SO 31-11-02 ŽST Brno-Židenice, železniční spodek – provizorní stav

Položka č.20 SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE

SO 31-11-01 ŽST Brno-Židenice, železniční spodek

Položka č.23 SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE

Dle popisu položky nejsou ve výpočtech výše uvedených položek započítány přesahy. Žádáme o jejich doplnění do výpočtu.

Odpověď:

Přesahy jsou dle specifikace položky zahrnuty přímo v položce a do výměry se nezapočítávají.

Dotaz č. 51:

SO 31-11-02 ŽST Brno-Židenice, železniční spodek – provizorní stav

Položka č.24 OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE

SO 31-11-02 ŽST Brno-Židenice, železniční spodek – provizorní stav

Položka č.38 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOTEXTILIE
SO 31-11-01 ŽST Brno-Židenice, železniční spodek
 Položka č.35 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOTEXTILIE
 Žádáme o uvedení bližší specifikace a požadovaných parametrů geotextilií.

Odpověď:

Jako součást „Vysvětlení/změny/doplnění zadávací dokumentace č. 6“ přikládáme tabulku s požadovanými vlastnostmi geotextilií pro použití do konstrukčních vrstev.

| Vlastnost | Jednotka | Funkce filtrační + separační |
|-----------------------------------------------|----------|------------------------------|
| Pevnost v tahu | kN.m-1 | min. 15,0 |
| Odolnost protistatickému protržení (CBR test) | kN | min. 2,5 |
| Odolnost proti dynamickému protržení | mm | max. 17,0 |
| Charakteristická velikost otvorů O90 | μm | Deklarovaná hodnota |
| Propustnost vody kolmo k rovině GTX | m.s-1 | min. 1.10-3 |

Pro opevnění svahu geotextilií platí níže vypsane vlastnosti.

| Vlastnost | Jednotka | Funkce filtrační + separační |
|--------------------------------------|----------|------------------------------|
| Pevnost v tahu při 2% protažení | kN.m-1 | min. 5,0 |
| Pevnost v tahu při porušení | kN.m-1 | min. 25,0 |
| Tažnost při porušení | % | max. 20,0 |
| Dlouhodobá přetvárná pevnost (creep) | kN.m-1 | Dle údajů výrobce |
| Spolupůsobení zeminy s GTX | kN.m-2 | Stanoveno experimentem |

Dotaz č. 52

SO 31-50-02 Úprava ÚK ke Kauflandu vč. chodníku

Položka č.8 OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE

Dle popisu položky by se mělo jednat o geotextilii 500 g/m2. Dle TZ je navržena geotextilie s plošnou hmotností 300 g/m2. Žádáme o odstranění nesouladu.

Odpověď:

Položka č. 21197 ve výkazu výměr byla opravena - uvedena plošná hmotnost dle TZ 300 g/m².

Dotaz č. 53:

SO 31-30-05 Směrová a výšková úprava tramvajové trati

Položka č.34 BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK TRAMVAJOVÝCH (BLOKOVÝCH, ŽLÁBKOVÝCH) – 612 M

V položce je zahrnuto i broušení výhybek. Výhybky v rámci této stavby jsou pouze provizorní konstrukce. Žádáme o vypuštění broušení výhybek.

Odpověď:

Z výměry položky č. 34 BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK TRAMVAJOVÝCH (BLOKOVÝCH, ŽLÁBKOVÝCH) byla vypuštěna hodnota pro broušení výhybek. Nová výměra položky je 462 m.

Dotaz č. 54:

SO 31-30-05 Směrová a výšková úprava tramvajové trati

Položka č.32 JNT1 15° R50/30 M, DŘEV. PRAŽCE – 2 KUS

Bude možné použít provizorní kolejovou spojku vedenou po povrchu tramvajového pásu místo navržených provizorních výhybek určených projektem

Odpověď:

Použití provizorních výhybek typu Californien nebylo schváleno Dopravním podnikem města Brna (dále jen „DPMB“) a nemohou být tedy použity.

Dotaz č. 55:

SO 31-11-02 ŽST Brno-Židenice, železniční spodek – provizorní stav

Položka č.40 POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM

Dle technické zprávy str.31 a tabulka str.32 je navržené svodné potrubí DN 250, což neodpovídá položce. Žádáme o kontrolu a případně opravy položky dle požadovaného DN potrubí.

Odpověď:

Položka č. 40 byla změněna na potrubí z trub plastových odpadních DN 250 mm (87444).

Dotaz č. 56:

SO 31-12-01 Nástupiště MHD

Položka č.15 SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM – 211,39 M

SO 31-52-01 Úprava chodníků u MK v ulici Bubeníčкова

Položka č.27 SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM – 548,26 M

U výše uvedených položek je ve výpočtu duplicitně uveden BETONOVÝ OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ LEVÝ – domníváme se, že se jedná o překlep a jeden z výskytů by měl být u obou položek BETONOVÝ OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ PRAVÝ. Žádáme o kontrolu a opravu.

Odpověď:

Položky č. 917224 ve výkazech výměr byly opraveny - v popisech bylo v obou případech u jednoho z výskytů slovo „levý“ změněno na slovo „pravý“.

Dotaz č. 57:

SO 31-50-01 Úprava MK v ulici Bubeníčкова

Položka č.34 DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ – 26 KUS

Dle popisu je obsahem položky dodání a montáž značky „IP 11a + E 8e + E 13 + E 13 - sloupek, základ, víčko“. Dle výkresu 013 Situace dopravního značení je použita namísto značky IP 11a značka IP 13c. Žádáme o upřesnění, kterou značku má zhotovitel dodat a o odstranění nesouladu.

Odpověď:

Položka č. 914171 ve výkazu výměr byla opravena - místo značky IP 11a byla uvedena značka IP 13c.

Dotaz č. 58:

SO 31-50-01 Úprava MK v ulici Bubeníčкова

Položka č.36 SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z HLINÍK TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ – 20 KUS

Ve výpočtu množství položky jsme narazili na chybu. Pro značku IP 19 je započítán pouze 1

sloupek, ale měly by být započítány 2 ks. Žádáme o opravu počtu množství položky.

Odpověď:

Položka č. 914941 ve výkazu výměr byla opravena. U značky IP 19 byl uveden počet 2 ks sloupků. Odstraněn sloupek značky IP 6 ve žlutém rámu - umístěno na výložníku bez sloupku. Celkový počet (20 ks) odpovídá skutečnosti a zůstává.

Dotaz č. 59:

SO 31-12-01 Nástupiště MHD

Dle technické zprávy str.6 „Označník zastávky bude v provedení běžně používaném na zastávkách v okolí a bude dodán (za úplatu) Dopravním podnikem města Brna (dále jen DPMB).“ V rozpočtu se nachází pouze položky pro zřízení sloupků označníku. Je dodávka a montáž označníku součástí prací požadovaných po zhotoviteli stavby? V případě, že ano, žádáme o doplnění položky a upřesnění jak má uchazeč ocenit tuto položku dodávky a montáže, kterou si zajišťuje DPMB?

Odpověď:

Dodávka a osazení označníků je součástí prací požadovaných po zhotoviteli a bude tedy uchazečem naceněno jako součást položky výkazu výměr č. 914171, která obsahuje dodávku a montáž samotného označníku zastávky ve standardu DPMB (značka IJ 4a, označení zón a tramvajových a trolejbusových linek, atd.)

Dotaz č. 60:

SO 31-30-05 Směrová a výšková úprava tramvajové trati

Položka č.43 MEZIKOLEJOVÉ A PŘÍČNÉ LANOVÉ PROPOJENÍ KOLEJNIC (LHI,LBI,LJI) – 3 KUS
Žádáme o upřesnění požadovaných parametrů propojek – typ, délka a počet lan, průměr otvoru.

Odpověď:

Jedná se o příčné propojky z elektricky izolované Cu nebo Fe lana s průřezy odpovídajícími požadavkům, s kabelovými oky na koncích. Propojky se ke kolejnicím připojují vysokopevnostním šroubem k měděnému elektrolyticky pocínovanému kolejnicovému kontaktu (k dutému kontaktnímu nýtu) zalisovanému do otvoru ve stojině kolejnice. Nejmenší vodivost musí odpovídat 100 mm² Cu pokud je použito Fe potom 730 mm². Každá propojka je tvořena pouze jedním lanem. Propojky musí být v souladu se směrnici T09 vydané DPMB. Počet propojek je v soupisu prací upraven na 9ks.

Dotaz č. 61:

Zadavatel v rámci Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 a č. 4 poskytl soupisy prací, které jsou zpracovány v odlišném formuláři ve vztahu k původnímu/originálnímu formuláři. V novém formuláři zcela neodpovídá řádkování položek v jednotlivých listech.

- a) Prosíme zadavatele o poskytnutí nového/aktuálního soupisu prací ve stejném formuláři jako je ten originální.
- b) Prosíme zadavatele, aby již dále neprováděl aktualizaci soupisu prací v odlišných formulářích od toho původního, tedy, aby zachoval původní strukturu včetně zachování řádkování jednotlivých položek.

Odpověď:

Odpověď na dotaz včetně upraveného soupisu prací je součástí „Vysvětlení/změny/doplnění zadávací dokumentace č. 5“

Dotaz č. 62:

PS 31-01-11, ŽST Brno-Židenice, úpravy SZZ. Zadavatel v rámci Vysvětlení zadávací

dokumentace č. 4 poskytl aktualizovaný soupis prací. Byl zjištěn nesoulad v množství mezi výpočtem a soupisem prací dle následující tabulky:

| | | | | soupis prací | výpočet |
|----|--------|--------------------------------------------------------------|-------|--------------|---------|
| 9 | 75A131 | KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA | KMPÁR | 18,345 | 25,660 |
| 12 | 75A217 | ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ – MONTÁŽ | KMPÁR | 18,345 | 25,660 |
| 14 | 75A237 | ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ – MONTÁŽ | KMPÁR | 45,000 | 48,069 |

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Soupis prací byl u výše uvedených položek prověřen a množství bylo upraveno na hodnoty z tabulky – viz sloupec „výpočet“.

Dotaz č. 63:

Zajímalo by nás, jestli v objektu **SO 31-30-05** Směrová a výšková úprava TT není položka č. 39 - "Vozovkové výztužné vrstvy ze sítí - KARI síť" uvedena omylem?

Odpověď:

Položka č. 39 byla ze soupisu prací vypuštěna.

Dotaz č. 64:

Máme dotaz k objektu **SO 31-20-01 - ŽST Brno-Židenice, most ev. km 157,872.**

Soupis prací obsahuje položku:

| | | | | | | | |
|---|----|--------|--------------------------------------------------------------|----|-----------|------|------|
| P | 44 | 348175 | ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ STŘÍKANÉ KOVEM S NÁTĚREM | KG | 6 225,680 | 0,00 | 0,00 |
|---|----|--------|--------------------------------------------------------------|----|-----------|------|------|

Položka uvádí požadavek žárově stříkaného kovu (metalizace) jako součást PKO konstrukce zábradlí. V příloze 2.015 (Projekt protikorozní ochrany) a v přílohách 2.401 a 2.402 (Výkresy zábradlí) je uváděn požadavek na zinkování konstrukce zábradlí ponorem. Tato technologie je i běžně používána u konstrukcí zábradlí.

V přílohách 2.401 a 2.402 (Výkresy zábradlí) je požadováno tryskání konstrukcí zábradlí před zinkováním ponorem, toto opatření může zvýšit tloušťku zinkové vrstvy, ale znamená zvýšené náklady na výrobu zábradlí.

V zde uvedených částech PD je požadavek na tl. zinkové vrstvy 100µm, ale tato síla není zinkovnými garantována a síla zinkové vrstvy je řešena dle ČSN EN ISO 1461.

Bude požadavek na zinkovou vrstvu PKO zábradlí upraven v popisu položky?

Bude požadováno otryskání konstrukce zábradlí před zinkováním ponorem?

Bude požadována síla zinkové vrstvy dle ČSN EN ISO 1461?

Odpověď:

Bude provedeno zinkování konstrukce zábradlí ponorem.

Stupeň přípravy podkladu bude dle SŽDC S 5/4 tab. C1 - Be Moření v kyselině.

Tloušťka zinkové vrstvy bude dle SŽDC S 5/4 tab. E/3 tl. 80 µm.

Položka č. 348175 byla vyměněna za položku č. 348173 ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ ZINK PONOREM S NÁTĚREM.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.


Příloha:

XDC_ZST-Brno-Zidenice_zm04_20250120.xml

XML_ZST-Brno-Zidenice_zm04_20250120.xlsx

D_2_1_01_SO311001_1.001_TZ.pdf

V Olomouci dne 20. 1. 2025



Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace

